



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za zaštitu prirode
KLASA: UP/I 612-07/20-60/04
URBROJ: 517-05-2-2-20-9
Zagreb, 6. svibnja 2020.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode, temeljem članka 30. stavka 5. vezano za članak 29. stavak 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, br. 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19), a povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, zastupanog putem opunomoćenika EKO INVEST d.o.o., Draškovićeve 50, HR-10000 Zagreb, za Prethodnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu „Prometnica od obilaznice Orebića do čvora Brijesta“, na području Dubrovačko-neretvanske županije, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Za planirani zahvat „Prometnica od obilaznice Orebića do čvora Brijesta“, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, ne može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je obvezna provedba Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- II. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.
- III. Ovo Rješenje izdaje se na rok od četiri godine.

O b r a z l o ž e n j e

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu Ministarstvo), Uprava za zaštitu prirode, zaprimilo je 10. veljače 2020. godine zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, zastupanog putem opunomoćenika EKO INVEST d.o.o., Draškovićeve 50, HR-10000 Zagreb, za provedbu postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu za izgradnju prometnice od obilaznice Orebića do čvora Brijesta, na području Dubrovačko-neretvanske županije. U zahtjevu su sukladno odredbama članka 30. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode navedeni svi podatci o nositelju zahvata te je priložen Zahtjev za provođenje prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu s podacima o zahvatu i opisom obilježja zahvata te opisom lokacije zahvata (izrađivača EKO INVEST d.o.o., Zagreb, siječanj 2020.).

Dopisom (KLASA: UP/I 612-07/20-60/04, URBROJ: 517-05-2-2-20-2) od 12. veljače 2020. godine zatraženo je prethodno mišljenje Zavoda za zaštitu okoliša i prirode (dalje u tekstu Zavod). Prethodno mišljenje zaprimljeno je 13. ožujka 2020. godine (KLASA: 612-07/20-38/148, URBROJ: 517-20-2 od 12. ožujka 2020.) u kojem se navodi da je potrebno dopuniti dostavljenu dokumentaciju obrazloženjem koliko je predviđena širina radnog pojasa oko koridora prometnice te dostaviti .shp dokument trase ceste u HTRS96 projekciji. Ministarstvo je 13. ožujka 2020. godine Zaključkom (KLASA: UP/I 612-07/20-60/04, URBROJ: 517-05-2-2-20-4) zatražilo nositelja zahvata dopunu dokumentacije koju je i zaprimilo 27. ožujka 2020. godine. Dopisom (KLASA: UP/I 612-07/20-60/04, URBROJ: 517-05-2-2-20-6) od 27. ožujka 2020. godine i požurnicom (KLASA: UP/I 612-07/20-

60/04, URBROJ: 517-05-2-2-20-7) od 30. travnja 2020. godine zatraženo je ponovno prethodno mišljenje Zavoda. Ministarstvo je 5. svibnja 2020. godine zaprimilo prethodno mišljenje Zavoda (KLASA: 612-07/20-38/148, URBROJ: 517-20-5, od 5. svibnja 2020.) u kojem se navodi da se Prethodnom ocjenom ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te da je potrebno provesti Glavnu ocjenu.

U provedbi postupka ovo Ministarstvo razmotrilo je predmetni zahtjev, priloženu dokumentaciju, podatke o ekološkoj mreži (područja ekološke mreže, ciljne vrste i stanišne tipove) i prethodno mišljenje Zavoda te je utvrdilo sljedeće.

Zahvatom je planirana izgradnja državne ceste od obilaznice Orebića do čvora Brijesta. Planirana prometnica protezat će se od županijske ceste Ž6215 u blizini naselja Kučište do novoplaniranog čvora Brijesta, preko kojeg se predmetna prometnica spaja na novoplaniranu brzu cestu za Pelješac. Poprečni profil državne ceste ima jedan kolnik s dvije vozne trake širine 3,3 m svaka, mjestimično je planiran i dodatni trak širine 3,0 m za spora vozila, rubni trakovi su 2 x 0,3 m te bankine/berme 2 x 1,0 (2,5) m. Na trasi je planirano i više križanja s postojećim prometnicama, 7 prolaza, 2 prijelaza, 8 vijadukata i 1 tunel. Ukupna duljina trase iznosi 40,1 km. Polazna točka trase je mjesto uklapanja na Ž6215 koje se nalazi sjeverno od naselja Kučište. Nedaleko od navedene točke nalazi se raskrižje na kojem se spajaju novoplanirana obilaznica naselja Orebić i novoplanirana spojna cesta (SC V1/V2/V3) za trajektnu luku Perna. Trasa varijante V1 se od spoja sa spojnom cestom SC V1/V2/V3 dalje vodi obilazno sa sjeverne strane Orebića, nakon čega, oko stacionaže 6+700,00 km, dolazi do raskrižja s lokalnom cestom LC69024 i državnom cestom D414 te ulazi u trasu postojeće D414 do sljedećeg raskrižja na stacionaži 7+000,00 km. U toj točki trasa V1 i trasa postojeće D414 se razdvajaju i V1 nastavlja prema sjeveru, odnosno uz brdo Mokalo preko vijadukta Stankovići. Do stacionaže 12+200,00 km prolazi brdovitim područjem s dva vijadukta Podstup i Donja banda, kako bi se izbjeglo izgrađeno područje naselja kroz koje prolazi postojeća trasa državne ceste s izuzetno nepovoljnim geometrijskim karakteristikama. Između raskrižja u stacionažama 12+200,00 i 18+700,00 km trasa planirane ceste se ponovo vraća u trasu postojeće ceste D414. Na dijelu trase oko stacionaže 13+200,00 km zaobišla se serpentina postojeće državne ceste vijaduktom Pratinjice. U nastavku dio trase koji se i dalje nalazi u postojećoj cesti kreće se između naselja Županje Selo i Zakamenje, a nakon kojih u raskrižju s postojećom cestom D414 na stacionaži 18+700,00 km (u zoni naselja Prizdrina) trasa izlazi iz postojeće D414. Trasa se dalje nastavlja podnožjem Butkovica i zaobilazi naselja Potomje i Pijavičino, kako bi se očuvale vrijedne poljoprivredne površine kao što su vinogradi i maslinici. U stacionaži 23+200,00 km, odnosno križanju s državnom cestom D414, trasa ponovo ulazi u postojeću cestu. U nastavku se proteže podnožjem brda Pijavičino i Mataružnica nakon kojih se približava naselju Trstenik. Sjeveroistočno od naselja trasa dolazi do raskrižja s lokalnom cestom L69028. Nakon Kozjeg ždrijela, južno od naselja Janjina, varijanta V1 izlazi iz postojeće D414 i vijaduktom Popova luka prolazi serpentinu državne ceste koja će kasnije služiti kao pristup naselju Popova Luka. Da bi se došlo do deniveliranog čvorišta Brijesta na kraju trase, trasa se od Popove Luke vodi središnjim dijelom poluotoka Pelješac i nakon 34+000,00 km i raskrižja s postojećom D414, približava se sjevernoj obali poluotoka. Duž obale, u stacionaži 36+200,00 km, trasa ulazi u tunel Velja glava i sjeveroistočno od naselja Brijesta završava u deniveliranom čvorištu tipa dijamant na planiranoj brznoj cesti kopno Pelješac.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže, unutar Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) „HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac“ te djelomično prolazi kroz Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR2001364 JI dio Pelješca“.

Cijelom duljinom trase planirana državna cesta prolazi kroz POP „HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac“. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016.) lokacija zahvata obuhvaća mozaiku stanišnih tipova: B.1.4. Tirensko-jadranske vapnenačke stijene, B.2.2.1. Ilirsko-jadranska, primorska točila, B.3.1. Požarišta, C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone, C.3.6.1. Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice, D.3.1.1. Dračici, D.3.4.2. Istočnojadranski bušici, D.3.4.2.3. Sastojine oštroigličaste borovice, D.3.4.2.7. Sastojine feničke borovice, E. Šume, I.1.8.

Zapuštene poljoprivredne površine, I.2.1. Mozaici kultiviranih površina, I.5.1. Voćnjaci, I.5.2. Maslinici, I.5.3. Vinogradi i J. Izgrađena i industrijska staništa. Manjim dijelom nova državna cesta ide trasom postojećih cesta, dok je na većini trase planirani novi koridor usporedno s postojećim cestama na relativno maloj udaljenosti, a dijelom ide i kroz područja gdje nema niti prometnica niti naselja. Većina staništa pogodna je za ciljne vrste ptica. Zbog svoje duljine te položaja trase, osim što može predstavljati značajan negativan trajni gubitak staništa, ne može se isključiti ni mogućnost značajnog negativnog utjecaja fragmentacije staništa. Izvođenje radova će također negativno utjecati na ptice zbog povećane buke i prisutnosti ljudi i strojeva u staništu. Ako bi se radovi izvodili u razdoblju gniježdenja ptica, uznemirivanje bi moglo dovesti do nemogućnosti gniježdenja ili do napuštanja gnijezda te također može doći do direktnog ugrožavanja postojećih gnijezda. S obzirom na navedeno, ne može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljne vrste ptica samostalno te u kombinaciji s ostalim postojećim i planiranim (odobrenim) zahvatima.

Dio trase, od Trstenika do Brijeste, u duljini od oko 10,5 km, prolazi kroz POVS „HR2001364 JI dio Pelješca”. Osim u početnom dijelu gdje se nakon Trstenika uklapa u postojeću prometnicu, planirana cesta prolazi uglavnom nenaseljenim područjima. Prema dostupnim podacima, na lokaciji su zabilježeni ciljni stanišni tipovi POVS „HR2001364 JI dio Pelješca”: 9320 Šume divlje masline i rogača (*Olea* i *Ceratonion*) na površini od oko 4 ha, što je oko 4% površine tog stanišnog tipa unutar navedenog POVS-a i predstavlja značajan negativan utjecaj te 9340 Vazdazelene šume česmine (*Quercus ilex*) na površini od oko 37 ha, što je oko 0,45% površine tog stanišnog tipa unutar navedenog POVS-a i predstavlja potencijalno značajan negativan utjecaj s drugim postojećim i planiranim (odobrenim) zahvatima. Unutar obuhvata zahvata nisu zabilježene ciljne vrste POVS-a, no prema dostupnim podacima, lokacija zahvata uključuje zone staništa pogodnih za ciljne vrste crvenkrpica (*Zamenis situla*), kopnena kornjača (*Testudo hermanni*) i dinarski voluhar (*Dinaromys bogdanovi*). S obzirom na navedeno, ne može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja predmetnog zahvata na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže POVS „HR2001364 JI dio Pelješca” uslijed gubitka i fragmentacije ciljnih stanišnih tipova i staništa ciljnih vrsta, kao i mogućeg stradavanja ciljnih vrsta na prometnici tijekom korištenja zahvata. U Glavnoj ocjeni potrebno je procijeniti osjetljivost dviju ciljnih vrsta gmazova (kopnena kornjača i crvenkrpica) na stradavanje u prometu, vezano za predmetni zahvat u određenom vremenskom razdoblju (sezonski, godišnje, višegodišnje) te predložiti odgovarajuće mjere ublažavanja i program praćenja. Pri tome treba razmotriti i izvođenje prolaza ispod prometnice kako bi se mogući negativni utjecaji stradavanja ciljnih vrsta sveli na najmanju moguću mjeru.

U Glavnoj ocjeni potrebno je sagledati utjecaje na gubitak svih ciljnih stanišnih tipova i staništa pogodnih za ciljne vrste, ovisno o utvrđenoj širini planirane prometnice i radnog pojasa. Potrebno je sagledati i kumulativni utjecaj planirane državne ceste s drugim već postojećim i planiranim (odobrenim) prometnicama, kao i ostalim planiranim (odobrenim) i izvedenim zahvatima.

Slijedom iznijetog u provedenom postupku Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, analizom mogućih značajnih negativnih utjecaja navedenog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, ocijenjeno je da se za planirani zahvat zbog obuhvata u prostoru i moguće fragmentacije staništa, odnosno, potencijalno značajnog kumulativnog utjecaja, ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga riješeno kao u izreci. Sukladno navedenom za planirani zahvat obvezna je provedba postupka Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

U skladu s odredbom članka 27. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode, za zahvate za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza procjene utjecaja na okoliš, Prethodna ocjena obavlja se prije pokretanja postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Člankom 29. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode propisano je da Ministarstvo provodi Prethodnu ocjenu za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš ili postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu kojim se uređuje zaštita okoliša i za zahvate čiji se obuhvat nalazi na području dvije ili više jedinica područne (regionalne) samouprave i/ili Grada Zagreba.

Prema članku 30. stavku 5. Zakona o zaštiti prirode ako nadležno tijelo ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je za zahvat obvezna provedba Glavne ocjene.

Prema članku 43. stavku 1. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje izdaje se na rok od četiri godine.

U skladu s odredbama članka 44. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje dostavlja se inspekciji zaštite prirode.

Također, ovo Rješenje objavljuje se na internetskoj stranici Ministarstva, a u skladu s odredbama članka 44. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb (*R s povratnicom*);
2. EKO INVEST d.o.o., Draškovićeve 50, HR-10000 Zagreb (*R s povratnicom*);
3. Državni inspektorat, Inspekcija zaštite prirode, Šubićeva 29, HR-10000 Zagreb;
4. U spis predmeta, ovdje;